



Magyar Állami Operaház
1061 Budapest, Andrásy út 22.
Ókovács Szilveszter főigazgató

kt.sz.: 46/2024

Kedves Szilveszter!

A 2022. év eleji, a BMW csoporttal történt levelezés újra felszínre kerülése okán – többek között – részedről szakszervezetünk, és az irányomban olyan megnyilvánulások történtek, amelyek miatt szükségserűvé vált az MT. szerinti konzultáció kezdeményezése.

Ugyanis nem kevesebbet állítasz, minthogy a Magyar Narancs, általad nehezményezett cikkében történt „megszólalásommal” veszélybe sodrom a tagok béremelését.

Áttanulmányozva a bérmegállapodást, abban semmi olyan felététel, kitétel nem szerepel, amely úgy mond „sajtócsendre” kötelezné az aláírókat, ráadásul olyan módon, hogy annak megszegése az általad is aláírt bérmegállapodásban rögzített kötelezettségek teljesítését a legkisebb mértékben is módosíthatná.

Az általad megfogalmazottak azt sugallják, hogy a Magyar Narancsban megjelent cikket ürügyként kívánod felhasználni az októberben esedékes béremelés esetleges veszélybe sodródásáért. Amely egyébként álláspontunk szerint elképzelhetetlen. Úgy véljük, hogy az operarajongó közönséget előadástogató szándékát egyáltalán nem befolyásolja a szponzori gépkocsi használata körüli polgári felháborodás. (Sőt! Akár sokan el is zárandokolnak megtekinteni a Dalszínház utcai/királyi felhajtón néha megpihenő - átlag munkavállaló számára elérhetetlen - autócsodát) Ezúton is kérjük, tartózkodj az amúgy is feszült munkahelyi légkör továbbszításától azáltal, hogy ilyen riogató víziókat teszel közzé.

A Telexhez eljuttatott közleményedben azért is kárhoztatsz, hogy nyomásgyakorlással kívánok kedvezőbb tárgyalási pozíciót elérni. Ez így van, de ennek oka az, hogy kéréssel vagy racionális érveléssel, a tagok, illetve a Társulat érdekében soha, semmit - sok esetben még a törvényi minimumot - sem lehetett elérni nálad.

Ahogy arról már korábban is írtunk, az esetleg kellően át nem gondolt, nyári műsorterv az elvárt bevételek vonatkozásában továbbra is hordoz kétségeket. Éppen ezért indítványoztuk, hogy a konzultáció időpontjáig az eddigi előadások, Eamtv.44.§ 12. szerinti („fizetőnéző-szám: azoknak a magánszemélyeknek száma, akiket az előadó-művészeti szervezet előadás vagy hangverseny megtekintésére az általánosan érvényesített jegyár – bérlet esetében egy előadásra, értékesített előadás vagy hangverseny esetében egy belépőjegyre vetítetten – legalább 50%-os mértékét elérő fogyasztói áron közvetlenül vagy közvetve feljogosított, feltéve, hogy az esetleges értékesítési jutalékkal csökkentett jegyár, illetve az értékesített előadás vagy hangverseny ellenértéke az előadó-művészeti szervezetnél tényleges saját bevételként jelentkezik...”) jegyárbevételeit illetve a ráfordításokat a MÁO előadásenkénti bontásban mutassa be, és nyilatkozzon arról, hogy ezek aránya



Operaházi Dolgozók Független Szakszervezete

1047 Budapest, Bem u. 24.

www.odfsz.hu

mennyiben felel meg a tervezetteknek, valamint az esetleges eltéréseknek mik az okai, és szükséges-e az eredeti koncepción változtatni.

A Kollektív Szerződés általad vélelmezett megsértésével kapcsolatosan szíveskedj nyilatkozni, hogy melyik kijelentéssel sértettem meg a KSz-t, mivel úgy vélem, hogy az általam megfogalmazott állítások tényszerűek, alappal bírnak.

Természetesen a BMW és az Operaház közötti megállapodást nem kívánjuk aláásni, sőt, annak erősödését szívesen látnánk, melynek alapfeltétele, hogy a szponzori szerződésben foglaltak a jövőben nem a rejtett szándék megvalósulásával teljesüljenek. Szakszervezetünk elvárja, hogy az autók a józan ész diktálta, a szponzori szándék megvalósulását szem előtt tartva kerüljenek felhasználásra, és jómagad, mint ebben döntéshozó, a Társulat vezetőjéhez méltó magatartást (szerénységet, visszafogottságot – magyarul példamutatást) erőltess magadra. Szakszervezetünk csupán az általad már ismert, BMW group Hungary vezetője által írt leveléből tud tájékozódni, amely nem említi „a vezetőségi flotta” fogalmát. A félreértések tisztázása érdekében kérjük, hogy a szponzori szerződést velünk megosztani szíveskedj.

A költségtakarékosság vonatkozásában megjegyezzük, hogy tudomásunk szerint a kapcsolódó üzemanyag-költségeket az Operaház finanszírozza, akárcsak az éves szinten többmillió forintos szerződést, amely a gépkocsik Eiffel üzemházban történő mosását és takarítását fedezi.

A konzultáció általunk javasolt időpontja:

2024. július 30. 14:30, helyszíne pedig a 13:00 órakor kezdődő, kollektív munkaügyi vita megtartására kijelölt helyiség.

Budapest, 2024. július 19.

Üdvözlettel:



1047 Budapest, Bem u. 24.

Bárány Balázs Péter

Bárány Balázs Péter, elnök

melléklet: A BMW-vel folytatott levelezésünk