



Az Operaház reakciója

Cikkünk megjelenése után az Operaház az alábbi levelet küldte: "Amennyiben a Magyar Narancs megkérdezte volna az Operaházat, az „Elfelejtette leadni Audiját Ókovács Szilveszter” című cikkében hivatkozott *szolgálati autóról*, a következő választ adhatta volna az Operaház sajtóirodája: (Különböző cikkek kapcsán korábban többször is igyekeztünk felvenni a kapcsolatot az intézménnyel, ám megkereséseinkre rendre nem reagáltak - a szerk.)

- az Audi hat napos túlhasználata az illetékes szervekkel egyeztetve történt, az üzemanyagkártya igénybe vétele nélkül;
- az Audi tegnap még valóban a főigazgató használatában volt, mert az Operaháznak a kinevezést követően kellett gondoskodnia hivatali gépkocsiról. Ez mára megtörtént (intézményünk korábban lízingelt autótól múlt ősszel megvált);
- a *szolgálati autók* felvételénél és leadásánál előfordulhatnak rövid idejű átfedések (tavaly, a kinevezett kormánybiztos 17 nappal később vehette át az autót);"

Szakszervezetünk megjegyzése a dologhoz, hogy a cikk fotói alapján úgy tűnik, nem csak a BMW, hanem a kormány is elvárta a királyi felhajtó parkolási célú igénybevételét.

A cikk a Magyar Narancs archívumában [a mai napig fellelhető](#).